



## REGLEMENT DES 4 HEURES DU TEAM LH RACING

Du 15/06/2018 au 17/06/2018

### CIRCUIT DE CLASTRES

- L'inscription engage chacun des pilotes et des accompagnants à respecter le règlement de l'évènement.
- Toute personne se trouvant dans l'enceinte du circuit doit respecter les bénévoles du Team LH Racing, le personnel du circuit de Clastres, le personnel de la ffm ainsi que les commissaires de piste. Les pilotes sont responsables de leurs accompagnants, tout comportement agressif et/ou dangereux (sur la piste et en dehors) sera immédiatement sanctionné d'une exclusion définitive de l'équipage.
- Rappel à toutes les personnes présentes lors de ces 3 jours : Interdiction formelle de consommer de l'alcool et de fumer (y compris la cigarette électronique) dans la zone endurance, et ce dès le vendredi 23 juin à 8h. L'abus d'alcool ou de toute autre substance sur toute l'enceinte du circuit pendant les 3 jours pourra être fortement sanctionné (pouvant aller jusqu'à l'exclusion du site), des contrôles pourront être effectués sur les pilotes ainsi que toute autre personne présente.
- Pour le respect de chacun, aucun bruit de moteur, musique ou tout autre ne sera toléré après 23h, et ce à partir du jeudi 14/06/2018.
- Rappel du code du sportif : Se conformer aux règles du jeu, respecter les décisions, respecter adversaires et partenaires, refuser toute forme de violence et de tricherie, être maître de soi en toutes circonstances, être loyal dans le sport et dans la vie, être exemplaire, généreux et tolérant.
- Les équipages pourront être composés de 3 pilotes/3 motos, 2 pilotes/2 motos ou 2 pilotes/1 moto.
- Les vérifications administratives (remise des bracelets et brassards pilotes) se feront de 16h à 21h le vendredi 15 juin (aucun dépassement d'horaire ne sera autorisé). Il sera remis 1

bracelet par pilote et 4 bracelets pour les accompagnants. Toute fraude manifeste sur l'usage des bracelets ou des brassards entrainera l'exclusion immédiate de l'équipage.

- La vérification administrative devra être effectuée AVANT les vérifications techniques. Il vous sera demandé votre licence , une photocopie de votre engagement ainsi qu'un chèque de caution lors de la remise du transpondeur en cas de perte ou de casse.

- Le transpondeur sera remis à chaque équipage, celui-ci sera effectif dès le samedi 24 juin à 8h30, n'oubliez donc pas de l'installer sur vos machines (de préférence du côté gauche de la moto) et de le transférer d'une moto à l'autre à chaque relais (pour équipage à 2 ou 3 motos).

- Les vérifications techniques de CHAQUE moto se feront de 16h à 21h le vendredi 15 juin avec la remise d'un autocollant par moto (aucun dépassement d'horaire ne sera autorisé).

- Seules les motos admises aux vérifications techniques pourront participer aux essais. Les pilotes devront se présenter en pré-grille 15 minutes maximum avant leur séance.

- BRIEFING OBLIGATOIRE de tous les pilotes et accompagnants (vérification des bracelets) le vendredi 23 juin à 21h à la tour du circuit.

- Le circuit sera fermé au public à partir de vendredi 15 juin à 21h.

- Une zone dite « camping » sera à votre disposition à gauche en arrivant sur le parking du circuit (aucun camion ni tonnelle dans la zone de la tour hors organisation).

- Une zone dite « endurance » sera installée sur le parking de droite après la tour, chaque équipage devra ramener un groupe électrogène pour les couvertures chauffantes (ne servira pas pour alimenter vos camions, caravanes ou autres). CHAQUE équipage devra ramener et y installer une tonnelle maxi 4.5m x 3m pour les 3 jours (un marquage au sol sera effectué pour une bonne installation). Cette tonnelle vous servira UNIQUEMENT pour faire votre mécanique et vos réglages sur les motos (moteur coupé), interdiction d'y faire a manger. Vos bidons ou jerricans d'essence devront être installés derrière les tonnelles. Un extincteur par tonnelle avec une personne responsable de cet extincteur est OBLIGATOIRE. Vos tonnelles devront être installées avant le samedi 16 juin à 8h30. Cette zone devra être évacuée chaque soir après 21h.

- A partir de samedi matin 8h30, l'accès à la zone « endurance » sera refusé à toute personne ne portant pas son bracelet.

- Dans la zone dite « endurance » la vitesse sera limitée à 30km/h et contrôlée, toute infraction à cette règle sera sanctionnée d'un tour de pénalité.

- La zone « endurance » ainsi que la zone « camping » ne sont pas le circuit ni une aire d'essai, les mobylettes, scooters, mini-motos et autres véhicules du même type sont

interdits (hors ceux de l'organisation). Tout déplacement a pieds, vélo, trottinette devra se faire à allure réduite.

- Pendant les journées du vendredi et samedi, si les drapeaux rouges sont agités, TOUS les pilotes doivent rentrer dans la zone « endurance » à allure réduite.

- Pendant la journée du dimanche après-midi, si l'événement l'exige, une voiture avec gyrophare allumé entrera sur la piste, le gyrophare s'éteindra avant sa rentrée dans la zone « endurance ». Il est STRICTEMENT interdit de doubler cette voiture et il est également INTERDIT de doubler une autre moto, vous devez rester à votre position, tout manquement à ces deux règles sera sanctionné d'un tour de pénalité. Il est possible de rentrer dans la zone « endurance » pendant que la voiture est en piste.

- Le départ se fera dans la ligne droite de remonté avant le gauche /droite de la rentrée aux stands. Il sera effectué type « Le Mans », seul le mécanicien ou panneauteur sera autorisé à venir sur la grille pour tenir vos motos, il devra rejoindre la zone « endurance » ou la zone de panneautage située dans le petit bout droit avant la rentrée aux stands à TRES vive allure.

- Wheeling, burn, stoppy, seance d'essai de depart et autre sont formellement INTERDITS sur la piste comme sur le paddock, avant ,pendant et après les séances.

- Les essais de départ pourront être effectués après la fin de chaque cession, après votre passage sous le drapeau a damier de fin de cession. Vous devrez vous mettre dans une zone qui sera définie par l'organisation, en sécurité, pour effectuer ces essais et lever votre bras pour signaler aux commissaires de piste et aux autres pilotes votre arrêt.

- Les pilotes en piste devront respecter les drapeaux agités par les commissaires, en cas de chute le pilote devra aider à relever et évacuer sa machine si son état physique le permet. Il est INTERDIT de doubler sous drapeaux jaunes, tout manquement à cette règle sera sanctionné d'un tour de pénalité pendant les 4h et de l'annulation du tour le plus rapide pendant les essais, il est rappelé que tous les commissaires seront reliés par radio.

- Les motos devront toutes être équipées de poly avec bac récupérateur avec bouchon, de protection de carter moteur. Les optiques, feu arrière, rétroviseurs, clignotants, béquilles, plaque d'immatriculation avec son support, repose pieds passagers devront être supprimés. Le commissaire technique pourra refuser toutes motos présentant un danger pour les pilotes.

-Les vis de fixation d'étriers de frein avant, vis de maintien des plaquettes, la vis de vidange du carter d'huile ,le filtre à huile, le bouchon de remplissage d'huile, le bouchon de remplissage de liquide de refroidissement devront être freinés avec du fil de fer(d'un diamètre assez gros). Le système de refroidissement devra contenir de l'eau et non du liquide de refroidissement.

- Les numéros choisis par les équipages devront être visibles devant la moto (au centre), sur le sabot ou la coque arrière. Ils devront être de couleur noir sur un fond blanc, dimension mini des chiffres : hauteur 150mm, largeur 70mm.
- Le choix des pneumatiques est libre .
- Les motos de moins de 600cc ne sont pas autorisées.
- Il n'y a pas de classement par catégorie de cylindrée ou par équipage 1 ou 2 motos, le principal c'est de se faire plaisir... 1<sup>er</sup> arrivé et bien... 1<sup>er</sup> arrivé !!!!!
- Les pilotes devront tous être équipés d'un casque homologué de moins de 5 ans, combinaison cuir 1 pièce, gants en cuir, bottes en cuir, protection dorsale.
- Règlement susceptible d'être modifié a tout moment.
- Pour toute demande ou complément d'informations, n'hésitez pas à contacter le Team LH Racing au 06/22/99/59/48 ou par email : Lh1racing34@aol.com
- MERCI à toutes et à tous et n'oubliez pas..... faites vous plaisir !!!!!!!